

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
 Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
 Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
 Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
 Región de Emplazamiento : V Región.
 Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
 Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
 Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
 Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
 Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
 Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
 Inversión CC N° 1 (UF) : 557.080
 Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
 Inversión CC N° 3 (UF) : 2.013.928,75 (*)
 Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
 Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
 Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
 Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
 Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
 Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
 Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
 Disminución CC N° 1 : 334.222
 Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Valor Obras

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

- i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES - RUTAS Km. 0,00 al km. 51,25
SECTOR 2 (S2)	RUTAS - ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANGUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ GALERA HUUELAS LIMACHE
VALPARAISO (S2)	VILLA ALEMANA



PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO:

CONVENIO COMPLEMENTARIO N° 3, TRAMO 2 DEL SECTOR 1

Puentes	Ubicación (Dm)	Estado	Viaductos	Ubicación (Dm)	Estado
Las Tinajas	I P 25.341 F P 25.661 L= 320m	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución	San Felipe	I P 21.916 F P 22.216 L= 300m	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución

Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado	Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado
Paso Superior FFCC Lo Campo	I P 43.109 F P 43.154 L= 45m	Proyecto Aprobado	Lo Campo	I P 43.444 F P 43.459 L= 15,0m	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 1	Atravieso N° 2	Atravieso N° 3	Atravieso N° 4	Atravieso N° 5	Atravieso N° 6	Atravieso N° 7	Atravieso N° 8	Atravieso N° 9
Ubicación (Dm)	20.539	23.172	24.084	26.434	26,797	28,107	29,955	31,432	33,252
Estado	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución						

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 10	Atravieso N° 11	Atravieso N° 12	Atravieso N° 13	Atravieso N° 14	Atravieso N° 15	Atravieso N° 16	Atravieso N° 17	Atravieso N° 18
Ubicación (Dm)	33,750	35,565	35,983	36,874	38,031	39,465	40.874	41.528	42.821
Estado						Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución			Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución

Calzada Doble	Ubicación (Dm)	Estado	Calzada Simple	Ubicación (*) (Dm)	Estado
4,544 Km	19.500-22.600 42.977-44.034 Zonas de transición	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución	19,990 km	22.600-42.600 Zonas de Transición	Proyecto Aprobado, Obras en Ejecución

Defensas Fluviales	Ubicación (Dm)	Estado
Borde Río de la Plataforma	20.618-42.840	Proyecto Aprobado
Lado Norte	L=1.165 m	Proyecto Aprobado

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
1	Dm 20+900 a 21+500	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Trabajos de transporte extendido y compactación de materiales para rellenos de terraplenes</p>	
2	Dm 21+800	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Trabajos de transporte de rocas al Dm 23+854</p>	
3	Dm 21+917	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Estribo Entrada Viaducto de San Felipe, se ejecutaron excavaciones y transporte de materiales para terraplenes.</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
4	Dm 22+217	<p>Construcción de pilotes</p> <p>Perforación de la excavación para el 1° pilote del Estribo de Salida del Viaducto de San Felipe.</p>	
5	Dm 22+225 a 22+286	<p>Construcción de pilotes</p> <p>Perforación de la excavación para el último pilote del muro tipo 1 del Estribo de Salida del Viaducto de San Felipe.</p>	
6	Dm 22+166	<p>Construcción de pilotes</p> <p>Perforación de la excavación para el 1° pilote de la Cepa 4 del Viaducto de San Felipe.</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
7	Dm 23+172	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Rellenos estructurales en el lado poniente del Atravesio 2.</p>	
8	Dm 23+500 a 24+084	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Compactación de terraplenes.</p>	
9	Dm 24+084 a 24+500	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Transporte de materiales para rellenos de terraplenes.</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
10	Dm 24+400	<p>Empréstito de Parrasía.</p> <p>Extracción de materiales para rellenos de terraplenes desde el empréstito de Parrasía.</p>	
11	Dm.25+300	<p>Puente de Las Tinajas</p> <p>Excavaciones para la fundación de la Cepa N°3 del Puente.</p>	
12	Dm 39+465	<p>Atravieso 15</p> <p>Excavaciones y transporte de material de escarpe próximo a la fundación del Atravieso.</p>	

13	Dm 42+821	Atravieso 18 Avance de los trabajos con las cuatro alas hormigonadas.	 <p>28 08 2015</p>
14	Dm 43+450	Enlace Lo Campo Vista de los trabajos de alzaprimados y colocación de armaduras para la losa superior de la estructura	 <p>28 08 2015</p>